

## CO<sub>2</sub> resultaten 2023

De DAEL Groep heeft de volgende hoofddoelstelling omtrent CO<sub>2</sub>-reductie:

**Vóór 2024 zal de DAEL Groep haar CO<sub>2</sub> emissie met minimaal 30% verlagen ten opzichte van 2019.**

Om deze doestelling te bereiken, zijn er een aantal subdoelstellingen opgesteld. Dat zijn de volgende:

- *Vóór 2024 wil de DAEL groep 16% minder diesel verbruiken per gereden kilometer ten opzichte van 2019*
- *Vóór 2024 wil de DAEL groep 14% minder benzine verbruiken per gereden kilometer ten opzichte van 2019*
- *Vóór 2024 wil de DAEL groep 10% van de benzine wagens vervangen voor Elektrische wagens*
- *Vóór 2024 wil de DAEL groep dat 100% van de afgenomen stroom uit duurzame bronnen komt*

De resultaten van 2023 van de emissie inventaris zijn hieronder weergegeven. De resultaten worden onder het kopje 'toelichting' verder gespecificeerd.

Totaal:	2019	2023	Vershil
Totaal	1114 ton CO <sub>2</sub>	947 ton CO <sub>2</sub>	-15%
Totaal CO <sub>2</sub> /Omzet	3,12	1,50	-52%

Scope 1:	2019	2023	Vershil
Gas verbruik	60 ton CO <sub>2</sub>	72 ton CO <sub>2</sub>	+20%
Brandstofverbruik Diesel	740 ton CO <sub>2</sub>	731 ton CO <sub>2</sub>	-1%
Diesilverbruik L/Km	0,0912	0,0829	-9%
Brandstofverbruik Benzine	148 ton CO <sub>2</sub>	100 ton CO <sub>2</sub>	-34%
Benzineverbruik L/km	0,0685	0,0685	0%

Scope 2:	2019	2023	Vershil
Elektraverbruik (Grijs)	122 ton CO <sub>2</sub>	27 ton CO <sub>2</sub>	-78%

Business travel	2019	2023	Vershil
Vliegreizen	31 ton CO <sub>2</sub>	18 ton CO <sub>2</sub>	-42%

Kleurcodes
In lijn met de doelstelling
Niet in lijn met de doelstelling

## Toelichting

De DAEL Groep had voor 2024 een ambitieuze doelstelling geformuleerd om de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot met 30% te reduceren, waarbij deze reductie in relatie staat tot de omzet. Deze doelstelling weerspiegelt de inzet van de DAEL Groep om duurzamer te opereren en een significante bijdrage te leveren aan het milieu.

We zijn dan ook bijzonder trots om te melden dat de DAEL Groep in 2023 een opmerkelijke vooruitgang heeft geboekt in dit streven. In plaats van de geplande 30% reductie, heeft de DAEL Groep een indrukwekkende reductie van maar liefst 52% gerealiseerd. Deze uitzonderlijke prestatie overtreft ruimschoots de oorspronkelijke doelstelling en onderstreept de toewijding van de DAEL Groep aan het verminderen van onze impact op het milieu.

Deze significante vermindering van de CO<sub>2</sub>-uitstoot is een bewijs van de effectiviteit van de ingezette maatregelen en de vastberadenheid van de DAEL Groep om een positieve impact te maken. Het succes van 2023 biedt niet alleen een solide basis, maar dient ook als inspiratie voor verdere verduurzaming in de toekomst.

Daarnaast hadden we **subdoelstellingen** opgesteld om de uitstoot van ons wagenpark verder te reduceren. Ons doel voor 2024 was om 10% van de personenauto's te vervangen door elektrische voertuigen. Aan het einde van 2023 was al 36% van alle personenauto's geëlektrificeerd! Ook hadden we ons voorgenomen om uitsluitend groene stroom in te kopen, wat uiteindelijk voor 78% is gerealiseerd. De resterende 22% is toe te schrijven aan de fusie in 2022, waarbij bestaande panden werden toegevoegd aan de DAEL Groep. Voor deze panden waren er nog lopende energiecontracten die, vanwege de energiecrisis, niet zijn aangepast. Bovendien heeft de toevoeging van deze panden ervoor gezorgd dat ons absolute gasverbruik is toegenomen.

Ook voor het **benzine- en diesilverbruik** waren er doelstellingen geformuleerd. Dankzij de inzet van onze collega's, de bestuurders van ons wagenpark, kunnen we met trots melden dat er aanzienlijke inspanningen zijn geleverd. Hoewel de doelstelling voor diesilverbruik oorspronkelijk een reductie van 16% was, is de uiteindelijke vermindering op 9% blijven steken. Voor het benzineverbruik hadden we een reductie van 14% voor ogen, maar het verbruik is uiteindelijk gelijk gebleven aan het niveau van 2019. Toch is er een positief resultaat: het absolute benzineverbruik is met 34% afgenomen, wat grotendeels te danken is aan de elektrificatie van ons wagenpark. Ondanks dat de doelen niet volledig zijn bereikt, zijn we dankbaar voor de toewijding en inspanningen van onze bestuurders.

## Scope 3

Onderstaand cirkeldiagram geeft het verbruik weer in Scope 3, waarbij emissiestromen van activiteiten die up- en downstream van het kantoor van de DAEL Groep plaatsvinden, zijn opgenomen. Hoewel de DAEL Groep hierop beperkte invloed heeft, streeft zij ernaar de uitstoot van Use-Of-Sold products te verminderen via het verkopen van de PCM (zie ketenanalyse).

De belangrijkste bronnen van Scope 3-emissies voor ons bedrijf zijn:

### Transport Downstream (42%):

- Emissies die ontstaan bij het transport van producten naar de eindgebruikers, goed voor 42% van onze totale Scope 3-emissies. We werken aan efficiëntere logistiek om deze impact te verminderen.

### Use of Sold Products (49%):

- Emissies die voortkomen uit het gebruik van onze verkochte of geïnstalleerde producten door klanten, verantwoordelijk voor 49% van onze Scope 3-emissies. We streven naar het verbeteren van de energie-efficiëntie van onze producten en bevorderen duurzame gebruikspatronen.

